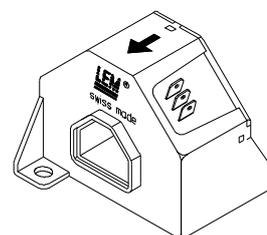


Датчик тока LA 205-S/SP6

Для электронного преобразования токов: постоянного, переменного, импульсного и т.д. в пропорциональный выходной ток с гальванической развязкой между первичной(силовой) и вторичной (измерительной) цепями.



$$I_{PN} = 200 \text{ A}$$



Электрические параметры

I_{PN}	Номинальный входной ток, эфф. знач.	200	A				
I_P	Диапазон преобразования	0 .. ± 300	A				
$I_{P \max}$	Допустимая перегрузка ¹⁾	600	A				
R_M	Величина нагрузочного резистора при	$T_A = 70^\circ\text{C}$		$T_A = 85^\circ\text{C}$			
		$R_{M \min}$	$R_{M \max}$	$R_{M \min}$	$R_{M \max}$		
		питание $\pm 12 \text{ V}$	при $\pm 200 \text{ A}$	0	68	0	66
			при $\pm 300 \text{ A}$	0	33	0	30
		питание $\pm 15 \text{ V}$	при $\pm 200 \text{ A}$	5	95	5	93
			при $\pm 300 \text{ A}$	5	50	5	49
I_{SN}	Номинальный аналоговый выходной ток	100	mA				
K_N	Коэффициент преобразования	1 : 2000					
V_C	Напряжение питания ($\pm 5 \%$)	$\pm 12 \dots 15$	V				
I_C	Ток потребления	20 (при $\pm 15\text{V}$)+ I_S	mA				
V_d	Электрическая прочность изоляции, 50 Гц, 1 мин	6	kV				

Отличительные особенности

- Компенсационный датчик на эффекте Холла
- Изолирующий пластиковый негорючий корпус.
- $T_A = -40^\circ\text{C} \dots +85^\circ\text{C}$
- Подключение вторичной цепи к фастонам 6.3 x 0.8 мм
- Применение в железнодорожном оборудовании

Преимущества

- Отличная точность
- Хорошая линейность
- Низкий температурный дрейф
- Оптимальное время задержки
- Широкий частотный диапазон
- Высокая помехозащищенность
- Высокая перегрузочная способность

Применение

- Частотно-регулируемый привод переменного тока
- Преобразователи для привода постоянного тока
- Системы управления работой аккумуляторных батарей
- Источники бесперебойного питания
- Источники питания для сварочных агрегатов.

Точностно-динамические характеристики

X_G	Точность преобразования при $I_{PN}, T_A = 25^\circ\text{C}$	± 0.8	%
e_L	Нелинейность	< 0.1	%
I_O	Начальный выходной ток при $I_p = 0, T_A = 25^\circ\text{C}$	Средн	Макс
		± 0.15	mA
I_{OM}	Ток смещения ²⁾ при $I_p = 0$, после перегрузки $3xI_{PN}$	± 0.50	mA
I_{OT}	Температурный дрейф I_O - $40^\circ\text{C} \dots +85^\circ\text{C}$	± 0.20	± 0.50 mA
t_r	Время задержки ³⁾ при 90 % от $I_{P \max}$	< 1	мкс
di/dt	Скорость нарастания входного тока	> 100	A/мкс
f	Частотный диапазон (- 3 дБ)	0 .. 100	кГц

Справочные данные

T_A	Рабочая температура	- 40 .. + 85	$^\circ\text{C}$
T_S	Температура хранения	- 50 .. + 90	$^\circ\text{C}$
R_S	Выходное сопротивление при	$T_A = 70^\circ\text{C}$	35 Ом
		$T_A = 85^\circ\text{C}$	37 Ом
m	Вес	230	г
	Стандарты	EN 50155	
	Код LEM	90.12.44.006.0	

Примечание: ¹⁾ 3 мин/час при $V_C = \pm 15 \text{ V}, R_M = 5 \text{ Ом}$

²⁾ Результат намагничивания магнитопровода.

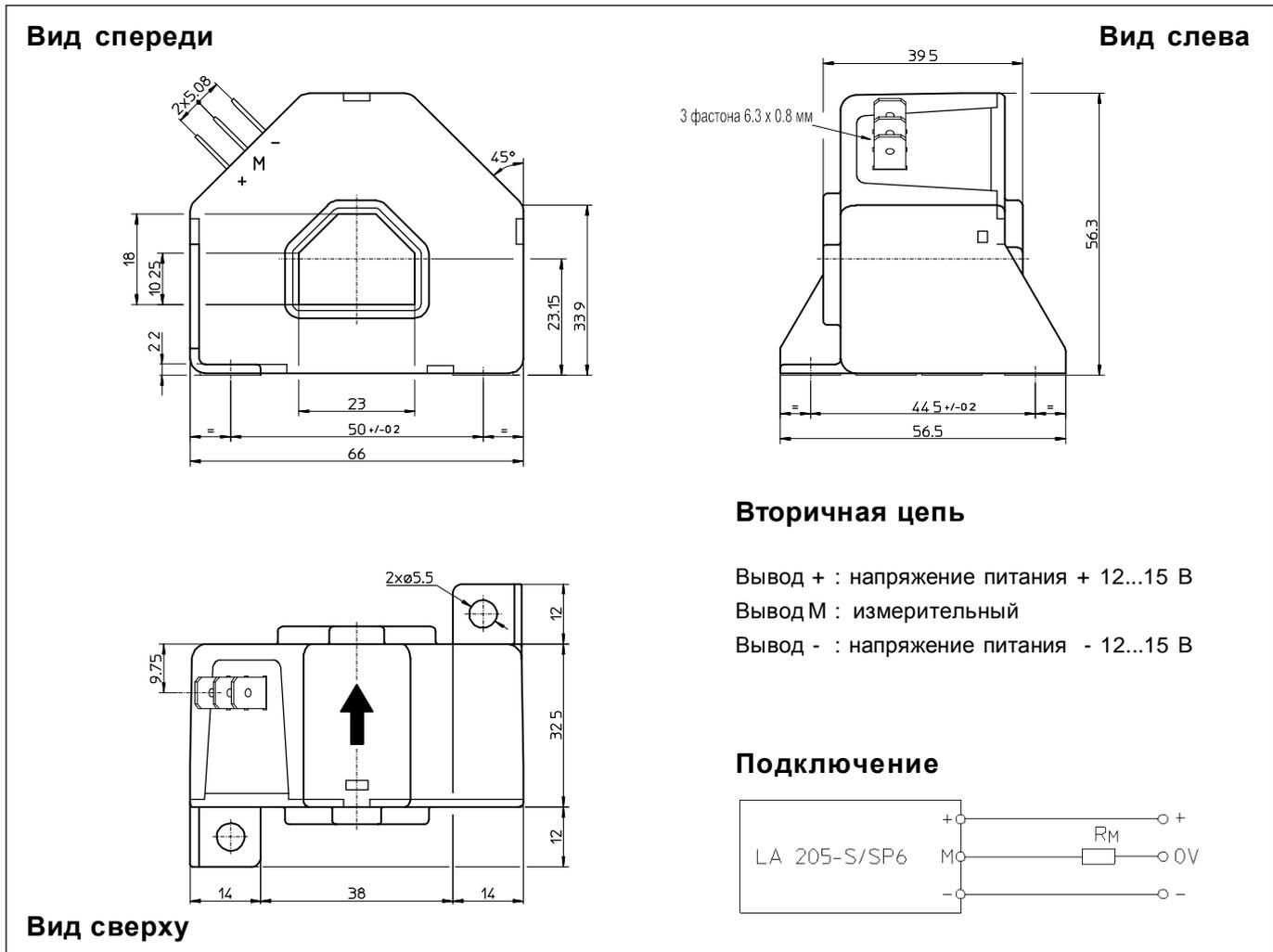
³⁾ При скорости нарастания выходного тока 100 A/мкс

Изготовитель -
LEM S.A., Швейцария



Система менеджмента качества
предприятия сертифицирована на
соответствие требованиям
ISO 9001 – 2000

Размеры LA 205-S/SP6 (в мм.)



Механические характеристики

- Общий допуск ± 0.5 мм
- Крепление 2 отв Ø 5.5 мм
- Подключение первичной цепи через отверстие 23 x 18 мм
- Подключение вторичной цепи фастоны 6.3 x 0.8 мм

Примечания

- I_s положителен, когда I_p протекает в направлении, указанном стрелкой на корпусе.
- Температура первичной шины не должна превышать 100 °С.
- Наилучшие динамические характеристики (di/dt и время задержки) достигаются при полном заполнении неизолированной первичной шиной входного отверстия датчика.